



COMUNE DI POVOLETTO

PROVINCIA DI UDINE

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 25 del 11-03-2024

OGGETTO	PIANO DELLA MOBILITÀ CICLABILE - BICIPLAN DEL COMUNE DI POVOLETTO. AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI ASSOGGETTABILITÀ ALLA VAS E INDIVIDUAZIONE DEI SOGGETTI COMPETENTI
---------	---

Oggi **undici** del mese di **marzo** dell'anno **duemilaventiquattro** alle ore 08:30, convocata in seguito a regolare invito si è riunita la Giunta Comunale così composta:

		Presenti/Assenti
CASTENETTO GIULIANO	SINDACO	P
MARCHINA PAOLO	VICE SINDACO	A
SARA ALESSANDRO	ASSESSORE	P
MACOR RUDI	ASSESSORE	P
TRACOGNA BRUNA	ASSESSORE	P
TARNOLD MARA	ASSESSORE	P

5	1
---	---

Partecipa alla seduta, ai sensi dell'art. 97, comma 4 – lett a) del D. Lgs. n. 267/2000 il Segretario Comunale **RUSSI ROBERTO**.

CASTENETTO GIULIANO nella sua qualità di **SINDACO** assume la presidenza e, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

IL SINDACO

premesse le formalità di legge, pone in trattazione l'argomento sopraindicato.

OGGETTO	PIANO DELLA MOBILITÀ CICLABILE - BICIPLAN DEL COMUNE DI POVOLETTO. AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI ASSOGGETTABILITÀ ALLA VAS E INDIVIDUAZIONE DEI SOGGETTI COMPETENTI
----------------	--

In merito all'oggetto indicato, il relatore espone quanto segue:

PREMESSO CHE:

- la Regione Friuli Venezia Giulia con la Legge regionale 23 febbraio 2018, n. 8 "Interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa" ha promosso le politiche per lo sviluppo della mobilità sostenibile e della Rete per la Mobilità Lenta (REMOL), della mobilità ciclistica urbana ed extraurbana e la realizzazione del Sistema della Ciclabilità Diffusa sul territorio regionale (SICID) prevedendo l'integrazione delle infrastrutture ciclabili e dei servizi per la mobilità ciclistica con il fine di migliorare la qualità della vita, della salute della collettività e tutelare l'ambiente e il paesaggio;
- la sopraccitata normativa definisce il Sistema della Ciclabilità Diffusa (SICID) suddividendolo in tre livelli gerarchici di reti:
 - *la Rete delle ciclovie di interesse regionale (RECIR);*
 - *le Reti ciclabili sovracomunali (RSC);*
 - *le Reti ciclabili dei Comuni e degli altri soggetti istituzionali (RECIC);*

E stabilisce la pianificazione delle suddette reti ciclabili prevedendo a sua volta tre livelli corrispondenti:

- *Piano regionale della mobilità ciclistica – PREMOCI;*
- *Piano della mobilità ciclistica sovracomunale - BICIPLAN SC (ex Biciplan dell'UTI);*
- *Piano della mobilità ciclistica comunale - BICIPLAN COMUNALE;*
- con Decreto regionale n. 2950/TERINF del 02.07.2019, sono state approvate dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia – Direzione Centrale infrastrutture e territorio le "Biciplan - Linee guida", quale strumento di orientamento alla redazione dei Biciplan di livello comunale e sovracomunale con l'obiettivo di supportare i Comuni tecnicamente nelle scelte e di sviluppare in modo coerente e omogeneo sul territorio regionale le reti ciclabili, nonché di delineare alcuni strumenti per la valutazione dei Biciplan ai fini dell'espressione del parere previsto dalla suddetta L. R. n. 8/2018;
- a giugno 2020 sono state emanate a livello nazionale dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti delle specifiche indicazioni raccolte nel documento "Linee guida per la redazione e l'attuazione del biciplan" ed in particolare con D.M. n. 375 dd. 20.07.2017 sono stati definiti, attraverso l'allegato A, i "Requisiti di pianificazione e standard tecnici di progettazione per la realizzazione del sistema nazionale delle ciclovie turistiche (SNCT)";
- l'Amministrazione comunale di Povoletto ritiene di fondamentale importanza la mobilità sostenibile prefissandosi l'obiettivo non solo della realizzazione di nuovi percorsi ciclabili, ma soprattutto dell'incentivazione della consapevolezza che la mobilità ciclabile può essere un'alternativa all'utilizzo dei veicoli e una nuova modalità di visitazione turistica del proprio territorio e pertanto ha deciso di dotare il Comune di Povoletto del BICIPLAN;
- il Biciplan si configura come uno strumento di programmazione per lo sviluppo della mobilità ciclistica mediante la definizione di un quadro di coordinamento per la realizzazione degli interventi infrastrutturali, per lo sviluppo di servizi dedicati, per la definizione di una segnaletica organica e riconoscibile sul territorio nonché per la definizione di indicatori per il monitoraggio dei risultati del piano;

VISTA la nota n. 2016 del 27.02.2020 con la quale questa Amministrazione inoltra alla Regione FVG – Direzione Centrale infrastrutture e territorio domanda di finanziamento per la concessione dei contributi per la redazione dei Biciplan di cui agli articoli 8 e 9 della Legge Regionale 23 febbraio 2018 n. 8 e s.m.i.;

VISTO il Decreto n. 2394 del 12.06.2020 con la quale la Regione FVG – Direzione Centrale infrastrutture e territorio approva la graduatoria per il finanziamento dei Biciplan Comunali riportati

in tabella, tra i quali è indicato il Comune di Povoletto con un finanziamento pari ad € 3.000,00 su una spesa complessiva ammissibile di € 14.056,65;

RICHIAMATA la determina n. 421 del 20.12.2021 con la quale è stato affidato allo Studio Associato STRADIVARIE Architetti Associati con sede in via C. de Rittmeyer n. 14 a Trieste, C.F./P.IVA 01175480324 l'incarico per la redazione del "Piano per la mobilità ciclistica comunale" (BICIPLAN) introdotto nell'ordinamento della L. R. n. 8/2018;

CONSIDERATO CHE, ai sensi dell'art. 12 del D. Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., è necessario procedere, prima dell'approvazione del BICIPLAN, con la verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica, consistente in un rapporto preliminare comprendente una descrizione del piano o programma e le informazioni e i dati necessari alla verifica degli impatti significativi sull'ambiente dell'attuazione del piano o programma;

VISTA la delibera della Giunta regionale della regione Autonoma Friuli Venezia Giulia n. 2627 del 29.12.2015 ed in particolare l'allegato alla stessa, recante gli "Indirizzi generali in materia per la valutazione ambientale strategica (VAS) di piani e programmi la cui approvazione compete alla regione, agli enti locali e agli enti pubblici della Regione Friuli Venezia Giulia";

CONSIDERATO CHE, ai sensi delle lettere p) e q) dell'art. 5, c.1 del D. Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. il Comune di Povoletto risulta essere contemporaneamente "autorità procedente" ed "autorità competente", cui compete l'adozione del provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA e l'elaborazione del parere motivato;

PRESO ATTO che l'Autorità procedente deve disporre il rapporto preliminare, comprendente una descrizione del piano o programma e le informazioni e i dati necessari alla verifica degli impatti significativi sull'ambiente dell'attuazione del piano o programma;

PRESO ATTO che all'interno dell'Ente non esistono figure professionali abilitate a procedere con le attività oggetto del presente atto e che, considerata la particolare situazione, risulta indicato affidare esternamente l'incarico di redazione del rapporto preliminare, per una valutazione oggettiva del piano in questione;

VISTO l'art. 36 comma 2 lett. a) del Decreto Legislativo n. 50/2016 e s.m.i.;

RICHIAMATA la determina n. 103 del 13.05.2022 con la quale è stato affidato allo Studio Associato STRADIVARIE Architetti Associati con sede in via C. de Rittmeyer n. 14 a Trieste, C.F./P.IVA 01175480324 l'incarico per la redazione del "Rapporto preliminare e ambientale per la verifica di assoggettabilità o screening di VAS del BICIPLAN del Comune di Povoletto";

PRESO ATTO dei contenuti del BICIPLAN comunale definiti in base agli art. 6 e 7 della Legge n. 2/2018, al D.M. MIT 4 agosto 2017 e all'art. 8, comma 3, della L. R. n. 8/2018, che di seguito si richiamano:

PARTE CONOSCITIVA

- *indagine sul territorio per verificare lo stato attuale della mobilità ciclabile in generale, delle strutture ciclabili esistenti e dei servizi infrastrutturali collegati (mezzi pubblici + bici, aree di sosta, servizi vari ecc.);*
- *presa visione ed eventuale recepimento di piani e/o progetti sovraordinati e/o subordinati al Biciplan comunale;*
- *analisi della domanda potenziale;*
- *analisi dell'incidentalità legata alla mobilità ciclistica e individuazione delle possibili soluzioni per la loro riduzione ed eliminazione;*

PARTE INFRASTRUTTURALE

- *grafico della rete ciclabile dei Comuni e degli altri soggetti istituzionali e le sue caratteristiche, quali i centri attrattori dell'area sottesa, con particolare riferimento a scuole, uffici pubblici, ospedali, aziende e gli altri centri attrattori di spostamenti pendolari sistematici;*

- *poli intermodali e punti d'interscambio, presenti e da realizzare, tra trasporto pubblico locale e bicicletta;*
- *aree per la sosta attrezzata delle biciclette, realizzate o da realizzare, comprendenti anche servizi di ricarica per e-bike o altri supporti per i cicloturisti/ciclo-escursionisti;*
- *punti di monitoraggio dei flussi ciclistici;*
- *itinerari principali di collegamento con i poli attrattori e la definizione delle priorità d'intervento;*
- *proposta di segnaletica direzionale dedicata da inserire lungo gli itinerari individuati nella RECIC;*

PARTE PROGRAMMATICA

- *programma degli interventi prioritari per il completamento della rete ciclabile e delle altre attività del piano;*
- *costi degli interventi e fonti di finanziamento, pubbliche, private o miste, che si intendono attivare per la loro realizzazione;*
- *soggetti pubblici e privati coinvolti nella realizzazione del progetto;*
- *tempi previsti per la realizzazione;*
- *interventi di manutenzione da garantire;*
- *modalità di promozione, divulgazione, incentivazione, controllo e analisi della mobilità ciclabile sul territorio comunale e del Biciplan medesimo (piano di comunicazione);*

PRESO ATTO CHE:

- il Biciplan del Comune di Povoletto a firma dell'architetto Claudia Marcon dello Studio Stradivarie Architetti Associati con sede in via C. de Rittmeyer n. 14 a Trieste, C.F./P.IVA 01175480324 incaricata e sopraccitata, è stato trasmesso al protocollo comunale al n. 12344 in data 13.11.2023;
- il Biciplan del Comune di Povoletto a firma dell'architetto Claudia Marcon dello Studio Stradivarie Architetti Associati con sede in via C. de Rittmeyer n. 14 a Trieste, C.F./P.IVA 01175480324 incaricata e sopraccitata, è stato integrato con la documentazione trasmessa al protocollo comunale al n. 12491 in data 16.11.2023;
- il progetto del Biciplan del Comune di Povoletto è composto dai seguenti elaborati:
 - Analisi contestuale;*
 - Analisi contestuale: approfondimenti tematici varie;*
 - Quadro unione: analisi della rete ciclabile esistente e pianificata;*
 - Analisi criticità: incidentalità e TGM;*
 - Questionario: esiti della fase partecipata;*
 - Struttura della rete ciclabile;*
 - Tipologia di intervento per la mobilità ciclistica - quadrante nord;*
 - Tipologia di intervento per la mobilità ciclistica - quadrante centro;*
 - Tipologia di intervento per la mobilità ciclistica - quadrante sud;*
 - Schede di analisi e verifica della funzionalità della rete;*
 - Elenco elaborati;*
 - Relazione tecnico – illustrativa;*
 - Piano di monitoraggio flussi ciclistici;*
 - Quadro degli interventi;*
 - Rapporto preliminare ambientale e Valutazione di incidenza di livello I;*

DATO ATTO che ai sensi dell'art. 9 della L. R. n. 8/2018 "I Comuni predispongono il Piano della mobilità ciclistica comunale (Biciplan) in coerenza con la Legge n. 2/2018, con gli obiettivi del Piano regionale delle infrastrutture di trasporto, della mobilità delle merci e della logistica, di cui all'articolo 3 ter della Legge regionale n. 23/2007, e del Piano regionale della mobilità ciclistica (PREMOCI). Il Biciplan è un Piano comunale di settore, assoggettato al parere del Servizio regionale competente in materia di infrastrutture stradali [...]” e che tale parere verrà richiesto tra la fase di adozione e approvazione del piano;

VISTO quanto indicato nelle Linee Guida Regionali secondo le quali il Biciplan “[...] in quanto Piano di settore, [...] possiede autonomia nella formazione e nello svolgimento dell’iter di approvazione [...]”;

VISTA la Legge del 11 gennaio 2018 n. 2 “Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica”;

VISTA la Legge regionale del 23 febbraio 2018 n. 8 “Interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa” con la quale la Regione promuove la mobilità ciclistica urbana ed extraurbana e la realizzazione del Sistema della ciclabilità diffusa sul territorio, con l’obiettivo di incrementare l’utilizzo della bicicletta quale mezzo di trasporto ed introduce il Piano della mobilità ciclistica comunale - Biciplan e il Piano della mobilità ciclistica sovracomunale Biciplan - SC come strumenti di pianificazione degli enti subordinati;

VISTE le “Biciplan - Linee guida” regionali approvate con Decreto regionale n. 2950/TERINF del 02.07.2019 e le “Linee guida per la redazione e l’attuazione del Biciplan” approvate dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti a giugno 2020;

RITENUTO che l’incremento dell’utilizzo della bicicletta, quale mezzo di trasporto quotidiano, rappresenti un obiettivo da perseguire al fine di migliorare la qualità della vita e della salute della collettività;

RICHIAMATA la deliberazione comunale n. 46 del 30.11.2023, con la quale l’Amministrazione comunale ha adottato il Piano della mobilità ciclistica comunale (Biciplan);

DATO ATTO che detto Piano è stato pubblicato per 30 giorni al fine della raccolta di eventuali osservazioni e che non sono pervenute;

RITENUTO di avviare il processo di VAS relativo al Biciplan con la verifica di assoggettabilità di cui all’art. 12 del D. Lgs. n. 152/2006;

PRESO ATTO delle seguenti definizioni, ai sensi dell’art. 4 della succitata L. R. n. 16/2008:

- 1) proponente: Ufficio Tecnico del Comune di Povoletto;
- 2) autorità procedente: Consiglio Comunale (cui spetta l’approvazione del Biciplan);
- 3) autorità competente: la Giunta Comunale;

VISTO il D. Lgs. del 03.04.2006, n. 152 e s.m.i. - Parte Seconda, art. 12, comma 2, che prevede che “L’autorità competente in collaborazione con l’autorità procedente, individua i soggetti competenti in materia ambientale da consultare e trasmettere loro il documento preliminare di assoggettabilità a VAS per acquisirne il parere. Il parere è inviato entro trenta giorni all’autorità competente ed all’autorità procedente”;

RITENUTO di individuare come soggetti competenti in materia ambientale, da cui acquisire il parere di competenza per l’emissione del provvedimento di verifica di assoggettabilità del Biciplan di Povoletto, i seguenti enti e/o servizi:

- Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, Direzione centrale difesa dell’ambiente, energia e sviluppo sostenibile – Servizio valutazioni ambientali;
- A.R.P.A. F.V.G.;

DATO ATTO che non si appone il parere di regolarità contabile del Responsabile del Servizio Finanziario ai sensi dell’art. 49, comma 1, art. 147-bis e art. 153 comma 5 del D. Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., trattandosi di proposta deliberativa che non comporta riflessi diretti o indiretti nella situazione economico finanziaria o nel patrimonio dell’Ente;

VISTI:

- lo Statuto Comunale;
- i vigenti Regolamenti comunali;

- il T.U. delle Leggi sull'ordinamento degli EE.LL.;

PROPONE

- 1) DI APPROVARE e fare proprie le premesse della presente deliberazione;
- 2) DI AVVIARE la procedura di verifica di assoggettabilità alla valutazione ambientale strategica del Biciplan comunale di Povoletto ai sensi dell'art. 12 del D. Lgs. n. 152/2006;
- 3) DI DARE ATTO che gli elaborati che compongono il Biciplan comunale di Povoletto e che fanno parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, a firma dell'architetto Claudia Marcon dello Studio Stradivarie Architetti Associati con sede in via C. de Rittmeyer n. 14 a Trieste, C.F./P.IVA 01175480324, sono i seguenti:
 - *Analisi contestuale;*
 - *Analisi contestuale: approfondimenti tematici varie;*
 - *Quadro unione: analisi della rete ciclabile esistente e pianificata;*
 - *Analisi criticità: incidentalità e TGM;*
 - *Questionario: esiti della fase partecipata;*
 - *Struttura della rete ciclabile;*
 - *Tipologia di intervento per la mobilità ciclistica - quadrante nord;*
 - *Tipologia di intervento per la mobilità ciclistica - quadrante centro;*
 - *Tipologia di intervento per la mobilità ciclistica - quadrante sud;*
 - *Schede di analisi e verifica della funzionalità della rete;*
 - *Elenco elaborati;*
 - *Relazione tecnico – illustrativa;*
 - *Piano di monitoraggio flussi ciclistici;*
 - *Quadro degli interventi;*
 - *Rapporto preliminare ambientale e Valutazione di incidenza di livello I;*
- 4) DI INDIVIDUARE ai sensi dell'art. 12 comma 2 del D. Lgs. n. 152/2006 i seguenti soggetti competenti in materia ambientale ai quali richiedere apposito parere:
 - Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, Direzione centrale difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile – Servizio valutazioni ambientali;
 - A.R.P.A. F.V.G.;
- 5) DI INVIARE ai suddetti enti e/o servizi copia della verifica di assoggettabilità completa della documentazione necessaria a farne comprendere i contenuti, per l'acquisizione del parere di competenza;
- 6) DI INDIVIDUARE in trenta giorni dalla richiesta, il periodo entro il quale i suddetti enti e/o servizi debbano esprimersi in merito agli effetti del Biciplan comunale di Povoletto sull'ambiente;
- 7) DI INCARICARE il Responsabile dell'Area Tecnica a provvedere agli adempimenti conseguenti ed inerenti al presente atto e preordinati alla successiva approvazione della variante in argomento;
- 8) DI DICHIARARE immediatamente eseguibile la presente deliberazione, ai sensi della L. R. n. 21/2003 e successive modificazioni;

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la proposta di deliberazione sopra riportata;

VISTO:

- il parere di regolarità tecnica favorevole espresso, dal Responsabile del servizio interessato, sulla proposta;

Ad unanimità di voti, espressi nelle forme di legge,

DELIBERA

- 1) DI APPROVARE la proposta sopra riportata che si intende integralmente richiamata;
- 2) DI DICHIARARE il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 1, comma 19, della L. R. 11 dicembre 2003 n. 21 e s.m.i.

I pareri, qualora espressi, sono stati sottoscritti digitalmente a norma di legge secondo quanto previsto dal D.Lgs 267/2000 art. 49 sulla proposta numero 25 del 08-03-2024 ed allegati alla presente deliberazione.

OGGETTO	PIANO DELLA MOBILITÀ CICLABILE - BICIPLAN DEL COMUNE DI POVOLETTO. AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI ASSOGGETTABILITÀ ALLA VAS E INDIVIDUAZIONE DEI SOGGETTI COMPETENTI
----------------	--

Data lettura della presente delibera, viene approvata e sottoscritta

**IL SINDACO
CASTENETTO GIULIANO**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti del d.lgs n. 82/2005 (CAD) e s.m.i.;e norme collegate; Sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

**IL Segretario Comunale
RUSSI ROBERTO**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti del d.lgs n. 82/2005 (CAD) e s.m.i.;e norme collegate; Sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



COMUNE DI POVOLETTO

PROVINCIA DI UDINE

PARERE DI REGOLARITA' DEL RESPONSABILE

Ai sensi dell'art. 49 comma 1 e 147 bis comma 1 del D.lgs 267/2000

Oggetto: PIANO DELLA MOBILITÀ CICLABILE - BICIPLAN DEL COMUNE DI POVOLETTO - AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI ASSOGGETTABILITÀ ALLA VAS E INDIVIDUAZIONE DEI SOGGETTI COMPETENTI

REGOLARITA' TECNICA

IL RESPONSABILE
DEL SERVIZIO
INTERESSATO
a norma del T.U.E.L. 267/00

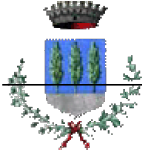
Sulla proposta di deliberazione su citata si esprime, ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D. Lgs. 267/2000 parere Favorevole di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa”;*

*per la motivazione indicata con nota:

Data 08-03-2024

Il Responsabile del servizio
SERAFINI STEFANO

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti del d.lgs n. 82/2005 (CAD) e s.m.i.; e norme collegate; Sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



COMUNE DI POVOLETTO

PROVINCIA DI UDINE

Allegato alla deliberazione

DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 25 del 11-03-2024

**Oggetto: PIANO DELLA MOBILITÀ CICLABILE - BICIPLAN DEL
COMUNE DI POVOLETTO. AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI
ASSOGGETTABILITÀ ALLA VAS E INDIVIDUAZIONE DEI
SOGGETTI COMPETENTI**

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

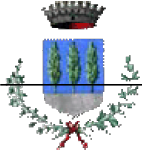
Si certifica, che copia del presente atto viene affissa da oggi all'albo pretorio per la prescritta pubblicazione fino al 27-03-2024 con numero di registrazione all'albo on-line 237.

COMUNE DI POVOLETTO li 12-03-
2024

IL RESPONSABILE DELLA PUBBLICAZIONE

(nominativo indicato nel certificato di firma digitale)

(La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ed è conservato presso gli archivi informatici del Comune ai sensi del D.Lgs 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD) e norme collegate.)



COMUNE DI POVOLETTO

PROVINCIA DI UDINE

Allegato alla deliberazione

DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 25 del 11-03-2024

**Oggetto: PIANO DELLA MOBILITÀ CICLABILE - BICIPLAN DEL
COMUNE DI POVOLETTO. AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI
ASSOGGETTABILITÀ ALLA VAS E INDIVIDUAZIONE DEI
SOGGETTI COMPETENTI**

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata nelle forme di legge all'Albo Pretorio on-line del Comune, senza riportare denunce di vizi di legittimità o competenza, per cui la stessa è DIVENUTA ESECUTIVA ai sensi della normativa vigente.

Povoletto, 12-03-2024

IL RESPONSABILE DELL' ESECUTIVITÀ
(nominativo indicato nel certificato di firma digitale)

(La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ed è conservato presso gli archivi informatici del Comune ai sensi del D.Lgs 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD) e norme collegate.)