

CURRICULUM VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome
Indirizzo
E-mail
Nazionalità
Data di nascita

LUCA MESTRONI

UDINE
mestroni@iol.it
italiana
9 OTTOBRE 1965

PRESENTAZIONE BREVE

- mi sono laureato con lode in architettura, indirizzo urbanistico, orientando in modo autonomo la mia formazione in particolare su:
 - modellizzazione dei fenomeni territoriali (gravitazione, interazione spaziale, modelli di simulazione dei sistemi di trasporto);
 - metodologia e tecniche di analisi statistica multivariata di dati territoriali;
 - georiferimento e analisi spaziale dei dati;
 - metodologia e tecniche di analisi multicriteriali ed economiche per valutazioni di fattibilità, efficienza e impatto ambientale di piani e progetti pubblici;
- per diversi enti pubblici territoriali (Regione Emilia-Romagna, Comune di Pordenone, Comune di Udine, Regione Friuli Venezia Giulia) mi sono occupato di pianificazione dei trasporti, gestione della domanda di mobilità, regolamentazione stradale e della sosta, ciclabilità, dando costante priorità all'innovazione o al miglioramento di uffici e servizi sul piano metodologico e strumentale, e in particolare allo sviluppo e all'utilizzo dei sistemi informativi (georeferenziati e non);
- per la Regione Emilia Romagna, per il Coordinamento delle Regioni Adriatiche e per l'Università di Bologna, ho curato personalmente la definizione e la costruzione delle partnership internazionali e ho curato coordinamento e gestione (nel ruolo di project- e di programme-manager) di numerosi progetti europei in materia di pianificazione dei trasporti interregionale e transnazionale, di informatizzazione del trasporto merci, di logistica urbana, di impatti ambientali e costi esterni del trasporto;
- in raccordo con le strutture degli enti pubblici per cui ho lavorato, ho curato personalmente selezione di personale, stesura di contratti (convenzioni e disciplinari di incarico e di appalto) e di regolamenti di servizi pubblici; ho collaborato alla predisposizione e alla gestione di numerose procedure pubbliche di affidamento (bandi e capitolati di gare per l'appalto di servizi), anche presiedendo o prendendo parte alle relative commissioni giudicatrici ed autorità di gara; ho redatto personalmente piani economici-finanziari di opere pubbliche;
- in dialogo con organismi di gestione del programma comunitario INTERREG e per il tramite dei rappresentanti nazionali in seno a tale programma, ho contribuito alla definizione della seconda edizione del programma operativo per l'area CADSES e alla valutazione e revisione delle procedure e dei formati di application a di rendicontazione
- sia nel periodo di collaborazione con l'Università (IUAV e UniPD, in veste di cultore della materia) che negli incarichi successivi, ho svolto personalmente ruoli di coordinamento di gruppi di ricerca e di progettazione europea, e di organizzatore e moderatore di conferenze specialistiche di livello nazionale ed internazionale;
- nell'ambito delle attività di rappresentazione ed analisi della domanda di trasporto, ho di recente promosso l'utilizzo nella pubblica amministrazione dei dataset più accessibili e promettenti tra quelli comunemente indicati come *big data*, a partire dall'impiego dei dati di utenza della telefonia mobile per la mappatura delle presenze e delle dinamiche delle persone sul territorio (mappe di presenza, matrici origine/destinazione, pattern di spostamenti tipici).

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a)
 - Datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità
- MARZO 2015 – OGGI**
REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
 pubblica amministrazione – attività di analisi e istruttorie tecniche
 - definizione di specifiche tecniche per affidamenti di forniture e servizi relativi a servizi di TPL e gestione di infrastrutture di trasporto;
 - definizione di un progetto sperimentale per l'impiego di "big data" per la determinazione della domanda di trasporto regionale e l'analisi di altri connotati relativi a presenze e spostamenti nel territorio regionale; attuazione di un primo modulo mediante impiego dei dati di utenza della rete della telefonia mobile;
 - definizione ed effettuazione di indagini sull'incidenza e caratteristiche del traffico pesante lungo infrastruttura stradale regionale;
 - istruttorie tecniche relative ad infrastrutture stradali; supporto alle attività di programmazione e verifica degli investimenti sulla rete stradale;
 - attività di formazione e assistenza verso gli enti locali per la migrazione a modalità completamente telematiche della gestione dei contratti pubblici di lavori e servizi tecnici (piattaforma di e-procurement eAppalti.it)
- Date (da – a)
 - Datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità
- APRILE 2012 – FEBBRAIO 2015**
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA - DIP. ARCHITETTURA E PIANIFICAZIONE TERRITORIALE
 pubblica amministrazione – attività di ricerca
 supporto scientifico-gestionale per lo sviluppo e il coordinamento del progetto comunitario €COTALE – *Environmental Costs of Transport and Land Equalization* (programma INTERREG IV C) dedicato all'individuazione di best practices ed alla messa a punto di linee guida metodologiche e applicative per l'internalizzazione dei costi esterni dei sistemi di trasporto, nella prospettiva delle politiche di riequilibrio modale e con particolare focus sulla possibilità di realizzare –accanto alle misure di pricing- misure esplicite di internalizzazione nell'ambito dei processi di pianificazione territoriale e dei trasporti e dei processi di decisione relativi agli investimenti per infrastrutture.
- Date (da – a)
 - Datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità
- APRILE 2012 – MARZO 2015**
COMUNE DI UDINE
 pubblica amministrazione – attività economiche
 responsabile -con posizione organizzativa- degli uffici per le attività economiche e per il "centro commerciale naturale" (u.org. 'CCN e PISUS') e in seguito dell'ufficio dedicato al marketing urbano:
 - individuazione e progettazione degli interventi per l'"iniziativa di rigenerazione urbana" del piano integrato di sviluppo urbano sostenibile (PISUS);
 - sviluppo di un sistema informativo georeferenziato e di analisi spaziali per l'analisi delle dinamiche dell'offerta e della domanda commerciale/culturale/ricreativa del territorio comunale e per la definizione e valutazione di possibili azioni;
 - definizione del modello organizzativo-gestionale, delle attività e dei servizi per la nascita del 'centro commerciale naturale' dell'area urbana centrale; azioni di rivitalizzazione del centro storico, con particolare riguardo all'offerta commerciale, turistico-culturale e dei servizi alla persona; accessibilità veicolare e pedonale al centro storico, segnaletica specifica e arredo urbano e funzionale;
 - indagine sui comportamenti e le preferenze di utenti ed operatori economici del centro città;
 - gestione di procedimenti autorizzatori e/o di controllo in materia di attività economiche;
 - pianificazione e gestione delle concessioni di aree pubbliche (mercati) e di altre localizzazioni economiche di competenza comunale;
 - in particolare, cura dei rapporti esterni e redazione delle istruttorie e dello studio di analisi socio-economica e georeferenziata nel procedimento per l'individuazione delle nuove sedi farmaceutiche, in seguito alla riforma normativa ex art. 11 L27/2012); cura delle memorie tecniche nei successivi contenziosi amministrativi inerenti (TAR, Consiglio di Stato);

- Date (da – a)
- Datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

- Date (da – a)
- Datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

- Date (da – a)
- Datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

- Date (da – a)
- Datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

- Date (da – a)
- Datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

GIUGNO –LUGLIO 2009

GESTIONE SOSTA E MOBILITÀ spa

in house di servizi pubblici locali - gestione della sosta, mobilità urbana

membro della commissione giudicatrice per “progettazione esecutiva e la realizzazione di un sistema di rilevamento del traffico, mediante sensori e telecamere, e di informazioni all'utenza per mezzo di pannelli a messaggio variabile per l'area metropolitana di Pordenone e l'integrazione dei dati remoti nella sala di controllo della stessa società GSM

GIUGNO 2008 – OTTOBRE 2010

COMUNE DI UDINE

pubblica amministrazione - pianificazione del traffico / mobilità urbana

responsabile dell'ufficio di piano della mobilità e dell'u.org. mobilità (febbraio 2009-ottobre 2010)

- pianificazione di settore (PUT - piani particolareggiati del traffico, PUM - piano della mobilità di area vasta);
- sistema informativo e statistiche sul sistema stradale e della mobilità
- sicurezza stradale e moderazione del traffico;
- regolamentazione della circolazione (viabilità, ZTL, moderazione del traffico, sosta);
- bike sharing;
- segnaletica stradale;
- regolamentazione semaforica;

AGOSTO 2005 - MAGGIO 2008

COMUNE DI PORDENONE

pubblica amministrazione - pianificazione trasporti / mobilità urbana

responsabile dell'u.org. mobilità urbana:

- pianificazione di settore (PUT, piano per la ciclabilità; trasporto pubblico);
- pianificazione manutenzione e rinnovo segnaletica stradale; catasto informatico della segnaletica;
- politiche di regolamentazione della circolazione e della sosta (piano della sosta, contratto di servizio);
- moderazione del traffico; supporto a progettazione stradale;
- sistema informativo e statistiche;
- azioni di mobilità scolastica;
- piano d'azione comunale per il contenimento e la prevenzione degli episodi acuti di inquinamento atmosferico (PAC);

MAGGIO 2005

ERVET spa (EMILIA-ROMAGNA VALORIZZAZIONE ECONOMICA DEL TERRITORIO)

agenzia di sviluppo territoriale “in house” della Regione Emilia-Romagna

docenza su gestione e rendicontazione di fondi strutturali UE nell'ambito del progetto G.1 Assistenza tecnica DOCUP Ob.2

AGOSTO 2002 - SETTEMBRE 2005

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

pubblica amministrazione - pianificazione regionale/transnazionale trasporti e logistica

programme/project manager incaricato del coordinamento della segreteria tecnica costituita per la direzione e gestione dei progetti comunitari in materia di trasporti e logistica – progetti finanziati e sviluppati nell'ambito dei programmi comunitari INTERREG IIIB per le aree CADSES e MEDOCC; in particolare:

- in veste di programme manager, coordinamento di una segreteria tecnica composta da una dozzina di incaricati; predisposizione, controllo e revisione budget e risorse; programmazione e gestione degli affidamenti e degli acquisti;
- direzione tecnica progetto transnazionale CITY PORTS, dedicato a studi di fattibilità ed esperienze pilota in materia di logistica urbana;
- project coordination in progetti di applicazioni informatiche per l'intermodalità e della logistica

- Date (da – a)
- Datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

- Date (da – a)
- Datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

- Date (da – a)
- Datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

- Date (da – a)
- Datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego

- Date (da – a)
- Datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

- Date (da – a)
- Datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

- Date (da – a)
- Datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

- Date (da – a)
- Datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

- Date (da – a)
- Datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego

OTTOBRE 2002 - FEBBRAIO 2003

TELEPORTO ADRIATICO - AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

gestione informatica della logistica portuale

incarico per supporto specialistico di supporto alla partnership tra Regione Emilia-Romagna e le società Teleporto Adriatico, Interporto di Bologna, Price WaterhouseCoopers GMS, Paradigma e TRD International, per lo sviluppo di un progetto di informatizzazione dei flussi logistici e documentali su nodi intermodali

LUGLIO 2002 - OTTOBRE 2002

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

pubblica amministrazione - pianificazione regionale/transnazionale trasporti e logistica

project manager per la chiusura e il follow-up del progetto GILDA (vedi sotto) e per l'istruttoria dei progetti in materia di trasporti e logistica da sviluppare nell'ambito dell'iniziativa comunitaria INTERREG III B

APRILE 2001 - GIUGNO 2002

REGIONE EMILIA-ROMAGNA / COORDINAMENTO DELLE REGIONI ADRIATICHE

pubblica amministrazione - pianificazione interregionale/transnazionale trasporti e logistica

project manager del progetto transnazionale "GILDA" (gestione informatizzata della logistica e del trasporto merci nell'area adriatico-jonica); programma comunitario INTERREG IIC CADSES

MARZO 1999 - APRILE 2001

REGIONE EMILIA-ROMAGNA / COORDINAMENTO DELLE REGIONI ADRIATICHE

pubblica amministrazione - pianificazione interregionale/transnazionale trasporti e logistica

incaricato quale esperto di trasporti nella segreteria tecnica del progetto GILDA (vedi sopra)

SETTEMBRE 2000 - NOVEMBRE 2000

STEER DAVIES GLEAVE Ltd

società internazionale di consulenza nel settore dei trasporti

consulenza in materia di sistemi informatici per lo scambio documentale e per la gestione delle operazioni relative alla logistica nei porti e negli interporti

LUGLIO 1998 - MARZO 1999

REGIONE MARCHE / COORDINAMENTO DELLE REGIONI ADRIATICHE

pubblica amministrazione - pianificazione interregionale trasporti e logistica

incaricato per la direzione di progetto per lo studio di fattibilità del "Corridoio Plurimodale Adriatico" (progetto diretto dalla Regione Marche per conto del Coordinamento delle Regioni Adriatiche, co-finanziato dall'Unione Europea nell'ambito del programma TEN-T)

FEBBRAIO 1998 - LUGLIO 1998

BONIFICA spa

società di ingegneria

collaborazione alle attività di acquisizione ed elaborazione dati per la predisposizione dello studio di fattibilità del "Progetto di Corridoio Plurimodale Adriatico" (vedi sopra)

DICEMBRE 1997 - DICEMBRE 1998

PROVINCIA DI BOLOGNA

pubblica amministrazione - pianificazione trasporti di scala metropolitana

stima della domanda futura di trasporto privato ed elaborazione di indicatori di impatto corrispondenti e differenti ipotesi di sviluppo insediativo per "aree di concertazione" urbanistica della Provincia di Bologna

SETTEMBRE 1995 - GENNAIO 1998

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

pubblica amministrazione - pianificazione regionale dei trasporti

implementazione di banca-dati e di modello di simulazione del sistema regionale dei trasporti;

• Principali mansioni e responsabilità

• Date (da – a)

• Datore di lavoro

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

• Date (da – a)

• Datore di lavoro

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

• Date (da – a)

• Datore di lavoro

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

• Date (da – a)

• Datore di lavoro

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

• Date (da – a)

• Datore di lavoro

• Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

analisi multivariata dei dati, simulazione dei flussi e costruzione di indicatori nell'ambito degli studi per l'aggiornamento del Piano Regionale Integrato dei Trasporti

OTTOBRE 1995 - OTTOBRE 1998

PROVINCIA DI BOLOGNA

pubblica amministrazione - pianificazione dei trasporti di scala metropolitana

membro dell'Ufficio di progetto per lo sviluppo del "Sistema Informativo Mobilità e Trasporti" (sistema informatico di supporto alla pianificazione); per la Provincia di Bologna, su nomina e per conto di Regione Emilia-Romagna; progetto pilota per l'area metropolitana bolognese beneficiario di finanziamento del Ministero per la Funzione Pubblica

1994 - 2005

IUAV; ERVET; REGIONE EMILIA-ROMAGNA

(varie)

docente/relatore per moduli didattici (interventi in laboratori di laurea e seminari) su:

- elaborazione, coordinamento e rendicontazione di progetti comunitari;
- sistemi informativi per i trasporti;
- metodi di valutazioni multicriteriale;
- sistemi informativi georeferenziati (GIS)

1995 - 1996

IUAV - ISTITUTO UNIVERSITARIO DI ARCHITETTURA.

università

membro del gruppo di ricerca internazionale "Le Groupe Bagnolet" Joint-ventures, costituito per l'analisi dei principali progetti infrastrutturali europei (contratti di concessione: prime esperienze nel mercato europeo delle costruzioni); assieme a : S.Bonke, Technical Univ., Copenhagen; E.Campagnac, Ecole nat. Ponts et Chaussées-Certes; G.Syben, Hochschule Bremen; S.Stanghellini, IUAV, Venezia; G.Winch, Bartlett – UCL, London

1994 - 1996

IUAV - ISTITUTO UNIVERSITARIO DI ARCHITETTURA, VENEZIA

università

- collaborazione al corso ed al laboratorio di laurea di estimo in qualità di 'esperto della materia';
- progettazione e realizzazione di prototipo ipertestuale per un sistema didattico-tassonomico sui metodi di valutazione di piani e progetti;
- selezione e schedatura di casi-studio (sul tema della valutazione di piani e progetti) e cura di dossier bibliografico (in preparazione al convegno INU-Emilia Romagna "La valutazione nel processo di piano", Bologna, 17-18 giugno)

1991

IAL FRIULI VENEZIA GIULIA

cura della sezione DSS (Sistemi di supporto alla decisione) per le esposizioni IAL - Friuli Venezia Giulia al convegno internazionale "Est e ovest dell'Europa di fronte alle innovazioni tecnologiche per la salvaguardia dalla catastrofe ambientale (Gorizia, 12-14 dicembre 1991)

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Qualifica conseguita 	<p>1995</p> <p>abilitazione all'esercizio della professione di architetto</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Istituto • Qualifica conseguita • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio 	<p>1995</p> <p>ISTITUTO UNIVERSITARIO DI ARCHITETTURA DI VENEZIA</p> <p>diploma di laurea in Architettura</p> <p>(voto 110/110 e lode)</p> <p>indirizzo urbanistico; tesi: "Supporto alle decisioni - Requisiti e problemi della valutazione di piani e progetti" (relatore: Stefano Stanghellini); nel corso di studi, particolare approfondimento nelle materie dell'analisi statistica multivariata, nella modellizzazione dei processi territoriali, nelle metodologie di valutazione economica, ambientale e multicriteriale</p> <p>http://iuavbc.iuav.it/sbda/search.php?page=317&SOLOGET=1&NOPUNTOI=1&EW4_TBL=1&EW_FL=limits_te.php&EW_D=TESI&EW_T=R&EW4_DLL=50&EW_RM=50&EW4_NMI=1&EW4_FC=1&EW4_CJL=1&EW_P=LT_EW&EW=luca+mestroni</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Istituto • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio 	<p>1992</p> <p>Centro di Ecologia Teoretica e Applicata (Università di Trieste) e Unesco-Roste, in collaborazione con Regione Friuli - Venezia Giulia; Gorizia</p> <p>International Course on Information Processing for Environmental Impact Assessment and Socio-Economic Analysis</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Istituto • Qualifica conseguita 	<p>1990</p> <p>IAL-Friuli - V.G. in collaborazione con Università di Udine</p> <p>diploma di tecnico per la valutazione di impatto ambientale</p> <p>(corso residenziale di seconda formazione, 400 ore, riservato a laureati e laureandi)</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Istituto • Qualifica conseguita • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) 	<p>1984</p> <p>ISTITUTO TECNICO INDUSTRIALE 'A. MALIGNANI' - UDINE</p> <p>diploma in elettronica industriale</p> <p>(voto 54/60)</p>

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

MADRELINGUA ITALIANO

ALTRE LINGUE INGLESE

- lettura: velocità pari all'italiano e comprensione completa (senza consultazione di dizionario) su testi tecnici, documenti di programmazione, norme e regolamenti,
- scrittura: formulazione immediata di testi e comunicazioni informali e formali (uso minimo di dizionario, solo per verifiche su atti formali);
- parlato/ascoltato: sufficiente a sostenere presentazioni pubbliche e a coordinare incontri tecnici internazionali (pratica consistente);
- uso (lettura, corrispondenza, parlato): frequente (quotidiano durante gli incarichi di gestione di progetti comunitari);

TEDESCO

conoscenza scolastica, con buone nozioni grammaticali e buona pronuncia;
lessico limitato (con interesse e propensione ad ampliarlo, all'occasione);
lettura e scrittura in autonomia alle seguenti condizioni, allo stato:

- lettura (testi tecnici): comprensione veloce della struttura del periodo e della logica (proposizioni e complementi); necessità di consultazione di dizionario per alcuni termini;
- scrittura: con necessità di consultazioni, corrispondentemente

FRANCESE

- lettura autonoma di testi tecnici;
- ascolto: comprensione di livello sufficiente (verificata con partecipazione a seminari e ascolto di interventi radiofonici)

CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI E ORGANIZZATIVE

- ho fatto parte e in molti casi curato il coordinamento di gruppi di lavoro nazionali e transnazionali per la definizione di numerosi progetti comunitari (creazione e coordinamento delle partnership transnazionali, definizione delle idee-progetto e redazione delle proposte progettuali per la partecipazione ai bandi, istruttoria delle procedure di selezione e affidamento e delle procedure amministrative interne);
- oltre alla responsabilità diretta della direzione tecnica (project manager) di alcuni progetti, per alcuni anni, ancora per conto della Regione Emilia-Romagna, ho avuto il ruolo di coordinatore (programme manager) di una struttura operativa costituita per la direzione e la gestione di numerosi progetti comunitari in materia di trasporti e logistica, composto da una dozzina di incaricati, laureati in diverse discipline;
- in gioventù: animatore di bambini e ragazzi; responsabile di animazione culturale per studenti universitari di diverse strutture di alloggio; animatore di gruppi di studio e di associazioni culturali; attività sportiva di squadra (basket, calcio)

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE; ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE

- in stretto raccordo con le strutture amministrative e contabili degli enti pubblici per cui ho lavorato, ho curato la stesura di diverse scritture contrattuali (convenzioni e disciplinari di incarico e di appalto); ho collaborato alla predisposizione e alla gestione di numerose procedure pubbliche di affidamento (bandi e capitolati di gare per l'appalto di servizi), prendendo parte alle relative commissioni giudicatrici ed autorità di gara;
- in dialogo con organismi di gestione del programma comunitario INTERREG e per il tramite dei rappresentanti nazionali in seno a tale programma, ho contribuito alla definizione della seconda edizione del programma operativo per l'area transnazionale 'CADSES' e alla valutazione e revisione delle procedure e dei formati di application a di rendicontazione;
- in attività autodidattica:
 - elaborazioni su software di analisi multivariata dei dati e di supporto alla decisione tra alternative discrete (utilizzo dei programmi ADDATI -IUAV, VISPA - Politecnico di Milano, DEFINITE - Institute for Environmental Studies, Amsterdam, EXPERT CHOICE - University of Pennsylvania, versioni equivalenti dei SW suddetti autoprodotte su MSExcel);
 - ricerca su aspetti metodologici dell'analisi multivariata dei dati e sulle tecniche multicriterio di supporto alla decisione;

AUTONOMIE INFORMATICHE

- produzione di cartografie tematiche ed elaborazioni numerico-geografiche con impiego di software GIS; produzione su MS Excel di algoritmo per la tracciatura di grafi tematici (spessogrammi per rappresentazione di tipologia e condizioni di carico degli archi di reti trasportistiche);
- nell'ambito della collaborazione con la Regione Emilia-Romagna:
 - elaborazione statistica multivariata di dati territoriali e di pendolarismo per la classificazione dei comuni con riferimento ai caratteri della mobilità in ambito regionale e per l'individuazione di zonizzazioni "ottime" del territorio ai fini della simulazione del sistema dei trasporti;
 - implementazione e calibrazione di modelli per la simulazione di un sistema regionale e di un sistema provinciale del trasporto stradale;
 - definizione e calcolo di indicatori di centralità e di accessibilità territoriale con riferimento alla rete dei trasporti
- utenza di livello avanzato su sistemi operativi Windows (totale autonomia per installazioni e configurazioni hw e sw); ampie nozioni di reti LAN e WAN (configurazioni lato client, router e reti domestiche);
- uso avanzato di office-suite (inclusi database relazionali, fogli di calcolo e pacchetti statistici) e di applicativi per elaborazione di immagini (bitmap e vettoriali);
- desktop-mapping e applicativi georeferenziati (MapInfo, ArcView, gvSIG, openJump, Qgis...);
- scripting (Basic) interno ad applicativi (excel, access, mapinfo, word)

PUBBLICAZIONI

- data 1996
- dove Urbanistica n.105 (luglio-dicembre 1995)
- cosa "La valutazione nella pianificazione - Un percorso bibliografico"
http://www.inu.it/inuedizioni/urbanistica/archivio/urbanistica_105.html
<http://web.tin.it/inu/pubblicazioni/uvecchi/u105.htm>
- data 1996
- dove nell'ambito della ricerca europea "Joint-ventures internazionali e contratti di concessione: prime esperienze nel mercato europeo delle costruzioni"; gruppo di ricerca (Le Groupe "Bagnolet"): S.Bonke, Technical Univ., Copenhagen; E.Campagnac, Ecole nat. Ponts et Chaussées-Certes; G.Syben, Hochschule Bremen; S.Stanghellini, IUAV, Venezia; G.Winch, Bartlett – UCL, London.
- cosa "Il caso italiano del Treno Alta Velocità"; (saggio di analisi degli aspetti gestionali - contrattuali finanziari e di approvazione - del progetto A.V.)
<http://www.bartlett.ucl.ac.uk/cem/AreaFrame/Research/download/bagnolet/>
(pubblicazione in francese, inglese, italiano)
- data 1999
- dove ItaliaMondo n° X, anno II
- cosa "CorAdriatico" (illustrazione dell'iniziativa delle Regioni per il Corridoio Adriatico e dei principali risultati dello studio di fattibilità)
- data 2000
- dove ItaliaMondo n° 18-19, anno III
- cosa "Per l'Adriatico intermodale significa interregionale" (illustrazione di finalità e caratteristiche funzionali attese della rete telematica GILDA (con Giovanni Neri))
- data 2003
- dove www.bestufs.net
- cosa the City Ports project - a city net following a co-ordinated approach to develop feasible and sustainable solutions for the city logistics

- data 2004-2005
 - dove Quaderni del Servizio Pianificazione dei Trasporti e Logistica Regione Emilia-Romagna
 - cosa revisioni redazionali, supervisione e cura di specifici contributi, in particolare sui temi della mobilità urbana delle merci
-
- data 2006
 - dove System and advanced solutions for eLogistics in the sustainable city, ENEA
 - cosa Regional policy for city logistics - The CITY PORTS project methodology

ALTRO

CAPACITÀ E COMPETENZE ARTISTICHE/ARTIGIANALI

- strimpello la chitarra;
- disegnavo un po', prevalentemente al tratto;
- cerco di fare da solo tutte le costruzioni e riparazioni che il tempo consente e casa e famiglia richiedono (piccole carpenterie ed arredi, impianti elettrici ed idraulici, automobili, biciclette, rete informatica domestica, ...)

PATENTE O PATENTI

A, B



Luca Mestroni
LUCA MESTRONI
(AGOSTO 2018)